

Bình Dương, ngày 18 tháng 01 năm 2017

ĐIỀU LỆ
GIẢI XE ĐẠP NỮ QUỐC TẾ BÌNH DƯƠNG MỞ RỘNG
“TRANH CÚP BIWASE” LẦN THỨ VII NĂM 2017

Thực hiện kế hoạch hoạt động tổ chức các giải thể thao tỉnh Bình Dương năm 2017, tạo cơ hội thi đấu cọ sát nâng cao trình độ chuyên môn cho các VĐV xe đạp nữ trong nước và khu vực Châu Á.

Căn cứ kế hoạch năm của Liên Đoàn Xe Đạp – Mô Tô Thể Thao Việt Nam, về việc chấp thuận cho Công ty Cổ phần Nước - Môi trường Bình Dương chủ trì phối hợp với Sở Văn hoá - Thể thao - Du lịch cùng Đài Phát thanh - Truyền hình Bình Dương và các đơn vị liên quan đăng cai tổ chức Giải đua Xe đạp nữ Quốc tế Bình Dương mở rộng Tranh cúp BIWASE lần thứ VII năm 2017.

I/ MỤC ĐÍCH:

- Chào mừng 107 năm ngày Quốc tế Phụ nữ 8/3
- Chào mừng 86 năm ngày thành lập Đoàn TNCS Hồ Chí Minh (26/3/1931 – 26/3/2017)
- Chào mừng 71 năm ngày Thể thao Việt Nam (27/3/1946 – 27/3/2017)
- Chào mừng Đại hội Thể dục Thể thao các cấp tiến tới Đại hội thể thao toàn quốc lần thứ VIII năm 2018.
- Tuyên truyền vận động các tầng lớp nhân dân cùng nhau bảo vệ môi trường.
- Tạo điều kiện cho các đội xe đạp nữ trong nước và quốc tế thi đấu cọ sát để nâng cao trình độ chuyên môn.

II/ THỜI GIAN VÀ LỘ TRÌNH THI ĐẤU:

Thời gian	Nội dung	Cự ly
Thứ Tư 08/3/2017	Chặng 1: Vòng quanh Tp. Mới Bình Dương (03 vòng) 7giờ 30phút: Tập trung tại Tp. Mới Bình Dương làm lễ Khai mạc giải	66km
Thứ Năm 09/03/2017	Chặng 2: Tx. La Ngà (H. Định Quán – Đồng Nai) – Tp. Bảo Lộc (Lâm Đồng) 5giờ 30phút: Tập trung tại Cty CP nước – MT Bình Dương (di chuyển 86km) 8giờ : Xuất phát tại Tx. La Ngà H. Định Quán tỉnh Đồng Nai	97km
Thứ Sáu 10/3/2017	Chặng 3: Tp. Bảo Lộc – Tp. Đà Lạt (Lâm Đồng) 7 giờ 45: Tập trung trước UBND Tp. Bảo Lộc trao giải và xuất phát chặng 3.	115km

Thứ Bảy 11/3/2017	Chặng 4: Vòng quanh hồ Xuân Hương (10 vòng) 7giờ 45phút: Tập trung tại Quảng Trường Lâm Viên trao giải và xuất phát chặng 4 11giờ 50phút : Di chuyển đi Tp. Nha Trang 135km.	50km
Chủ Nhật 12/3/2017	Chặng 5: Tp. Nha Trang (Khánh Hòa) – Tp. Phan Rang (Ninh Thuận) 7giờ : Tập trung tại Quảng trường 2/4 di chuyển 25km. 8giờ : Xuất phát tại Sân bay Cam Ranh.	105km
Thứ Hai 13/3/2017	Chặng 6: Tp. Phan Rang(Ninh Thuận) – Tp. Phan Thiết (Bình Thuận) 7giờ : Tập trung tại Quảng trường tỉnh Ninh Thuận 16/04 di chuyển 38km 8giờ : Xuất phát tại Khu du lịch Biển Cà Ná.	110km
Thứ Ba 14/3/2017	Chặng 7: Vòng quanh Thành phố Phan Thiết (Bình Thuận) 7giờ 30 phút: Tập trung tại Trung tâm TDTT Tp. Phan Thiết 8giờ : Xuất phát.	45km
Thứ Tư 15/3/2017	Chặng 8: Tp. Phan Thiết (Bình Thuận) – Tp. Vũng Tàu (BR - VT) 7giờ : Tập trung tại Trung tâm TDTT Tp. Phan Thiết di chuyển 40km 8giờ : Xuất phát tại Tịnh Xá Ngọc Minh.	120km
Thứ Năm 16/3/2017	Chặng 9: Tp. Vũng Tàu (BR – VT) – Tp. Thủ Dầu Một (Bình Dương) 7giờ : Tập trung tại KDL Con Sò Vàng Tp. Vũng Tàu trao giải và xuất phát chặng 9	120km
Tổng Cộng:		828km

III/ ĐỐI TƯỢNG VÀ ĐIỀU KIỆN THAM DỰ:

- Các câu lạc bộ xe đạp nữ trong toàn quốc do Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam quản lý đều được đăng ký thi đấu. Mỗi đội đăng ký 07 người (01 CĐV, 01 HLV và 05 VĐV). Mời các đội nước ngoài (dự kiến 03 đến 08 đội) mỗi đội 08 người (01 CĐV, 01 HLV, 01 kỹ thuật viên và 05 VĐV).
- Tuổi từ 16 tuổi trở lên (sinh từ 2001 trở về trước) mới được đăng ký thi đấu.
- Có thể do Liên đoàn Xe đạp - Mô tô thể thao Việt Nam cấp năm 2017.
- Thời gian đăng ký: Đến hết ngày 20/02/2017.

Đăng ký gửi về: Trung tâm TDTT tỉnh Bình Dương,

Địa chỉ: đường Võ Văn Kiệt, Thành phố Mới tỉnh Bình Dương.

Fax : (0650) 3828808

Thường trực BTC:

Ông: Phan Văn Lam,

Giám đốc Trung tâm TDTT tỉnh Bình Dương

Điện thoại: 0918.500 117

Email: phanvanlamthethao@yahoo.com.vn

Ông: Bành Chấn Quyền,

Huấn luyện viên trưởng Bộ môn Xe đạp tỉnh Bình Dương

Điện thoại: 0945.50 79 39

- Thời Gian Hợp Báo: Lúc 09h00 ngày 01/3/2017 tại Văn phòng Công ty Cổ phần Nước – Môi Trường Bình Dương.
- Thời gian họp chuyên môn: Lúc 14h00 ngày 07/03/2017 tại Văn phòng Công ty Cổ phần nước – Môi trường Bình Dương (*Đăng ký, kiểm tra trang phục thi đấu lúc 14h00 cùng ngày, cùng địa điểm*). Thành phần Tham dự: Ban trọng tài giải, các trưởng đoàn, Huấn Luyện Viên các đội tham gia giải.

IV/ LUẬT THI ĐẤU:

Áp dụng Luật xe đạp của Ủy ban Thể dục Thể thao (nay là Bộ Văn hoá, Thể thao và Du lịch) ban hành năm 2007 và Luật xe đạp đường trường của UCI (phần II Chương 5).

V/ THỂ THỨC THI ĐẤU:

- Thi đấu xuất phát đồng hành tính thành tích cá nhân, đồng đội để xếp hạng.
- Giới hạn thời gian hoàn thành chặng đua là 7%.
- Quy định chặng 1 – Vòng quanh Thành phố mới Bình Dương, chặng 4 – Vòng quanh bờ hồ Xuân Hương và chặng 7 – Vòng quanh thành phố Phan Thiết.
 - + Thi đấu theo thể thức xuất phát đồng hàng. VĐV bị bắt vòng xem như bị loại, thời gian được tính bằng thành tích của VĐV về cuối cùng cộng thời gian trung bình 1 vòng đua.
 - + Mỗi đội được phép sử dụng 01 (một) mô tô tiếp tế đi theo đoàn đua. Xe tiếp tế phải đi theo hàng đôi để không làm cản trở VĐV và các phương tiện khác tiếp cận đoàn đua. Thứ tự hàng xe tiếp tế được quyết định theo Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc.
 - + Trường hợp gặp sự cố kỹ thuật, sau khi khắc phục sự cố VĐV sẽ được đeo xe mô tô vào tới cuối đoàn đua (xe khóa đuôi tiếp tế). Áp dụng luật “3 km cuối”.

*Thưởng điểm và thời gian:

- Điểm thưởng cho các VĐV về từ Hạng Nhất đến Hạng Mười ở mỗi chặng sẽ lần lượt là 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1 điểm. Ngoài ra tại mỗi chặng đua, Ban Trọng tài sẽ xác định tối đa là 3 điểm thưởng dọc đường (Sprint) theo đó, điểm thưởng cho các VĐV về Nhất – Nhì – Ba - Tư sẽ lần lượt là 5-3-2-1 điểm.
- Thời gian thưởng cho các VĐV về Nhất – Nhì - Ba của mỗi chặng sẽ lần lượt là 10’’- 6’’- 4’’; với các VĐV về Nhất – Nhì -Ba của mỗi Sprint sẽ lần lượt là 3’’- 2’’- 1’’.

* Điểm thưởng leo núi:

Hạng	Đèo Bảo Lộc	Độc Lan Hanh	Đèo Prenn	Đèo Vĩnh Hy
1	30	10	20	30
2	25	7	16	25
3	20	5	12	20
4	16	3	10	16
5	13	1	8	13

6	10		6	10
7	7		4	7
8	4		2	4
9	2		1	2
10	1			1

Lưu ý: Vào Đèo Bảo Lộc sau khi xuất phát 64km chặng 02
 Vào Đốc Lan Hanh sau khi xuất phát 60km chặng 03
 Vào Đèo Prenn sau khi xuất phát 100km chặng 03
 Vào Đèo Vĩnh Hy sau khi xuất phát 43km chặng 05

***Thành tích cá nhân:**

- Áo vàng: Sau mỗi chặng đua, Ban tổ chức sẽ xếp hạng từ thứ nhất đến người cuối cùng. Vận động viên có tổng thời gian ít nhất tính đến chặng đó sẽ được mặc Áo vàng. Trường hợp đồng giờ thì xét đến phần mười giây của thành tích ở chặng đua tính giờ đồng đội. Nếu vẫn hòa sẽ xét đến tổng thứ hạng mà VĐV giành được tại các chặng, và cuối cùng là thứ hạng tại chặng đua cuối.
- Áo xanh: Trước khi xuất phát mỗi chặng đua, VĐV có số điểm thưởng cao nhất tính đến trước chặng đua đó sẽ được mặc Áo xanh. Trường hợp có hai hay nhiều VĐV đồng điểm sẽ lần lượt tính đến số lần thắng chặng, số lần thắng Sprint và cuối cùng là thứ hạng trên Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian. VĐV giành giải Áo xanh phải hoàn thành tất cả các chặng đua trong giới hạn thời gian quy định.
- Áo đỏ: Dành cho Vận động viên có tổng số điểm thưởng leo đèo cao nhất. Trong trường hợp có hai hay nhiều VĐV đồng điểm sẽ căn cứ vào thứ hạng đạt được tại Đèo Bảo Lộc để quyết định. VĐV giành giải Áo đỏ phải hoàn thành tất cả các chặng đua trong giới hạn thời gian quy định.
- Áo trắng: Giành cho các VĐV có năm sinh 1997 trở về đây, VĐV nào có thứ hạng cao nhất trong bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc theo thời gian sẽ giành Áo Trắng (không áp dụng cho các đội nước ngoài).
- Hoa khôi: Giải thưởng hoa khôi sẽ do Ban Tổ chức bầu chọn dựa trên các tiêu chuẩn dưới đây:
 - + Là VĐV có tư cách đạo đức tốt, chấp hành các quy định của luật, điều lệ giải và của Ban Tổ chức trong suốt thời gian thi đấu;
 - + Có hình thức nổi bật theo các tiêu chuẩn của Phụ nữ;
 - + Thuộc 20 VĐV dẫn đầu Bảng xếp hạng chung cuộc về thời gian của giải.

***Thành tích Đồng đội:**

- Thành tích đồng đội chặng là tổng số giờ của 03 vận động viên có thứ hạng cao của mỗi đội, đội nào có số giờ ít nhất sẽ được xếp hạng cao nhất. Trường hợp hai hay nhiều đội đồng giờ thì căn cứ vào tổng thứ hạng của 03 VĐV đó. Nếu vẫn bằng nhau thì đội có VĐV xếp cao hơn trong chặng đua đó sẽ thắng. Chặng đua đồng đội tính giờ được quy định riêng theo đó thành tích đồng đội chặng được tính theo thành tích của VĐV về đích thứ 3 của mỗi đội (tính đến 1/10 giây gần nhất).

- Thành tích đồng đội chung cuộc được tính bằng tổng thành tích của tất cả các chặng. Trường hợp hai hay nhiều đội đồng giờ sẽ xét tổng thứ hạng đồng đội tại các chặng. Nếu vẫn hòa thì đội có VĐV xếp cao hơn trong Bảng xếp hạng cá nhân chung cuộc (về thời gian) sẽ giành chiến thắng.

VI/ TRANG PHỤC - XE ĐUA - TIẾP TẾ:

1. Trang phục:

- Phải đồng phục, gọn gàng, sạch sẽ, các VĐV bắt buộc phải đội mũ an toàn.
- Trọng tài sẽ từ chối xuất phát nếu vận động viên mặc trang phục không đúng quy định, số đeo bị cắt xén, thu nhỏ không đúng quy cách.

2. Xe đua:

Chỉ sử dụng xe đua đường trường trong quá trình thi đấu.

3. Tiếp tế:

- Mỗi đội được sử dụng 02 xe mô tô theo đoàn đua, người trên xe phải mặc trang phục theo qui định do Ban tổ chức cấp.
- VĐV được phép nhận tiếp tế trong phạm vi sau 30^{km} đầu tiên và trước 10^{km} cuối. VĐV nhận tiếp tế phải lùi lại phía sau đoàn đua, cách VĐV cuối tốp đồng tối thiểu là 10m. Xe tiếp tế chỉ được phép vượt qua xe trọng tài khi đã được sự đồng ý.
- Xe tiếp tế đi theo làn đường bên phải, phía sau xe trọng tài. Chỉ được phép sử dụng làn đường phía bên trái trong trường hợp vượt lên thực hiện nhiệm vụ (đã có sự cho phép của Ban Trọng tài).

VII/ BIỆN PHÁP CHẾ TÀI:

1. Xuất phát: Các vận động viên phải có mặt tại khu vực xuất phát tối thiểu là 15 phút trước khi xuất phát để điểm danh và kiểm tra xe..

2. Thời gian hạn chế:

- Giới hạn thời gian hoàn thành cự ly thi đấu của mỗi chặng đua là 7%. Riêng chặng Hai, Ba và Năm, giới hạn thời gian hoàn thành cự ly thi đấu là 10%.
- Trong quá trình thi đấu, VĐV nào bị rơi lại phía sau nhóm khoá đuôi và theo nhận định của trọng tài là không thể nhập lại vào nhóm chính sẽ bị dừng thi đấu và bị coi là không hoàn thành cự ly thi đấu. Riêng trường hợp gặp sự cố kỹ thuật, sau khi khắc phục sự cố VĐV sẽ được đeo xe mô tô vào tới cuối đoàn đua (xe khoá đuôi tiếp tế). Không áp dụng quy định này trong 10km cuối của mỗi chặng đua.
- Thành tích của các VĐV không hoàn thành chặng đua được tính bằng thành tích của VĐV về cuối chặng đua đó cộng thêm 10 phút. VĐV không hoàn thành chặng đua 3 lần sẽ bị loại khỏi cuộc đua.

3. Tư cách, đạo đức:

- Tất cả VĐV phải tham gia đầy đủ, đúng giờ của các buổi lễ: Khai mạc, Bế mạc, Phát thưởng..., chấp hành tốt các quy định của Ban tổ chức trên đường đua, trong sinh hoạt ở các địa phương mà đoàn đua đi qua hay nghỉ đêm.
- Chấp hành tuyệt đối Luật giao thông đường bộ Việt Nam.

4. Kỷ luật:

Mọi vi phạm của VĐV, của những thành viên đội đua đối với Điều lệ hay Luật xe đạp sẽ bị xử phạt theo khung hình phạt Phần XII Luật UCI.

VIII/ KHIẾU NẠI:

Để đảm bảo tính công bằng trong thi đấu, tránh những sự việc không rõ ràng có thể ảnh hưởng đến thành tích chuyên môn, Ban tổ chức cho phép các đội khiếu nại theo các quy định sau:

1. Không khiếu nại tập thể.
2. Chỉ có chỉ đạo viên, huấn luyện viên có đăng ký mới có quyền khiếu nại với Ban tổ chức chậm nhất là 1 giờ sau khi kết quả thi đấu được công bố. Khiếu nại được thực hiện bằng văn bản ngắn gọn kèm theo lệ phí 500.000 VNĐ.
3. Khiếu nại sẽ được giải quyết ngay trong phiên họp chuyên môn cùng ngày. Hôm sau không giải quyết khiếu nại chặng cũ.
4. Các quyết định của Ban Trọng tài sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức giải sẽ được coi là quyết định cuối cùng.

IX/ CHẾ ĐỘ BỒI DƯỠNG VÀ CƠ CẤU GIẢI THƯỞNG:

1. Chế độ bồi dưỡng:

Các câu lạc bộ trong và ngoài nước được mời tham dự giải, Ban tổ chức sẽ hỗ trợ chỗ nghỉ cho các thành viên tham gia trong suốt quá trình tham dự giải. Chi tiết được quy định cụ thể tại Mục X: Quy định về tài chính.

2. Cơ cấu giải thưởng:

- Từng chặng:

- + Cá nhân: Hạng nhất, hạng nhì, hạng ba, từ hạng 4 – 10.
- + Giải thưởng dọc đường: Thông báo chính thức trong ngày họp trưởng đoàn;

- Chung cuộc:

- + Cá nhân:
 - Hạng Nhất (Áo Vàng), hạng nhì, hạng ba, từ hạng 4 – 10.
 - Áo Xanh chung cuộc nhất - nhì - ba
 - Áo Đỏ chung cuộc nhất - nhì - ba
 - Áo Trắng chung cuộc nhất - nhì - ba
 - Hoa khôi giải Biwase
- + Đồng đội:
 - Hạng nhất, hạng nhì, hạng ba chung cuộc

Theo quy định của Tổng cục Thể dục thể thao, các VĐV trong nước giành thứ Hạng chung cuộc từ Hạng Nhất đến Hạng Tư được phong cấp Kiện tướng; từ Hạng Năm đến hạng Mười Hai sẽ được phong Cấp I.

*** Tiền thưởng tại giải:**

+ Giải thưởng từng chặng :

- Cá nhân :

Hạng nhất	:	5.000.000đ
Hạng nhì	:	3.000.000đ
Hạng ba	:	2.000.000đ
Hạng tư - năm	:	1.000.000đ
Hạng sáu - mười	:	500.000đ

+ Giải thưởng chung cuộc :

- Cá nhân :

Hạng nhất (Áo Vàng)	:	30.000.000đ
Hạng nhì	:	20.000.000đ
Hạng ba	:	10.000.000đ
Hạng tư	:	5.000.000đ
Hạng năm	:	4.000.000đ
Hạng sáu - bảy	:	3.000.000đ
Hạng tám - mười	:	2.000.000đ

Áo Xanh chung cuộc :

- Nhất	:	10.000.000đ
- Nhì	:	6.000.000đ
- Ba	:	4.000.000đ

Áo Đỏ chung cuộc:

- Nhất	:	10.000.000đ
- Nhì	:	6.000.000đ
- Ba	:	4.000.000đ

Áo Trắng chung cuộc :

- Nhất	:	5.000.000đ
- Nhì	:	3.000.000đ
- Ba	:	2.000.000đ

Hoa khôi giải Biwase	:	5.000.000đ
----------------------	---	------------

- Đồng đội :

Hạng nhất	:	20.000.000đ
Hạng nhì	:	10.000.000đ
Hạng ba	:	5.000.000đ

X/ QUY ĐỊNH VỀ TÀI CHÍNH :

1. Ban tổ chức cung cấp chỗ nghỉ cho các đội tham gia cụ thể như sau:
 - Đối với các đội nước ngoài (08 người): Cung cấp chỗ nghỉ và phát tiền ăn 180.000 đồng/người/ngày từ ngày 06/03 - 16/03/2017.
 - Đối với các đội trong nước (07 người): Chỉ cung cấp chỗ nghỉ từ ngày 07/03 - 16/03/2017.
2. Đối với các đội nước ngoài, Ban tổ chức sẽ cung cấp xe ô tô và 01 (Một) mô tô cho tiếp tế viên.

XI/ QUY ĐỊNH KHÁC:

- Các câu lạc bộ tham dự giải phải thông suốt Luật và Điều lệ.
- Điều lệ có hiệu lực kể từ ngày ký, chỉ có Ban tổ chức giải có quyền thay đổi Điều lệ và mọi quyết định (nếu có) nhằm phù hợp với điều kiện thực tế.
- Ban Trọng tài được phép thay đổi các Điều khoản kỹ thuật cho phù hợp với điều kiện thực tế sau khi đã tham khảo ý kiến của Ban Tổ chức.

TM. BAN TỔ CHỨC
P. TỔNG GIÁM ĐỐC



NGÔ VĂN LUI